

TERMES DE REFERENCE

- 1- D'AMENAGEMENT DE 1500 m DE PISTE**
- 2- RENOVATION ET DE MISE A NIVEAU D'UNE GUERITE**
- 3- POSE DE 1400m² PAVES SUR UNE PISTE lxl=200m x 7m**

I. Contexte du projet

La route décrite dans ce projet est la route principale d'accès à la Station de Recherche de AfricaRice sise à Mbe à 40km au nord de Bouake sur la Nationale A1, et constitue un axe important pour la circulation des personnes et des biens. Son état actuel, en terre battue ou dégradé, cause des difficultés d'accès, particulièrement en saison des pluies. Il a été décidé de procéder à son pavage afin de faciliter la mobilité, réduire la poussière, permettre un transfert aisé du matériel et freiner l'érosion du couvert superficiel du sol toutes choses qui à terme devra impacter les coûts de maintenance et d'entretien des véhicules.

2. Objectifs du projet

Objectif général :

Rechargement et maintenance de 1500 m de piste de la Guerite au parking du bâtiment des finances y compris la rénovation du poste de sécurité de la guerite avec la pose de blocs pavés sur les premiers 200m de la guerite au pont près des parcelles de démonstration route de 200 mètres pour améliorer l'accès, la sécurité et la durabilité de l'infrastructure routière.

Objectifs spécifiques :

- Réaliser les travaux de terrassement et de fondation.
 - Fournir et Poser des pavés conformes aux normes techniques sur 200mL.
 - Assurer et réaliser les ouvrages d'assainissements pour l'évacuation des eaux pluviales (caniveaux, pentes).
 - Fourniture et Pose de la plaque inaugurale de dénomination.
 - Reprofilage, rechargement et compactage de 1500 mL de la chaussée à 0.15
 - Nettoyage, rénovation et peinture de la guerite avec mise à niveau du téléphone et moyen de contrôles
-

3. Portée des travaux

Les travaux porteront sur le :

1. Pour le reprofilage sur une route de :
 - **Longueur** : 1500 mètres
 - **Largeur moyenne de la voie** : 7 mètres
 - **Surface estimée** : $1500\text{m} \times 7\text{m} = 10\,500\text{m}^2$
2. Pour la pose des pavés
 - **Longueur**: 200 mètres
 - **Largeur moyenne de la voie** : 6 mètres
 - **Surface estimée** : $200\text{ m} \times 7\text{ m} = 1\,400\text{ m}^2$

Les travaux comprennent :

- Débroussaillage et nettoyage de la plateforme.
- Décapage de la couche végétale.
- Terrassement et compactage.
- Mise en place de la fondation latérite
- Mise en place du gravier et sable selon étude.
- Pose de pavés autobloquants ou équivalents conforme aux normes locale.
- Réalisation des bordures, du lit et caniveaux de drainage.
- Évacuation des déchets et remise en état des abords.
- Carrellage de la guerite
- Réparation fenêtre et peinture intérieur & extérieur du bâtiment 16m^2

4. Résultats attendus

- Une route pavée de 200 m linéaires, fonctionnelle et durable.
 - Une route reprofilée de 1 500 m linéaires fonctionnelle et durable
 - Une amélioration de la circulation intérieure et de la sécurité.
 - Réduction de la poussière et de la boue.
 - Satisfaction des usagers et des travailleurs.
-

5. Durée d'exécution

La durée totale du projet est estimée à **durée de 45 jours calendaires**, à compter de la date de démarrage officiel des travaux.

6. Rôle des parties prenantes

- **Maître d'ouvrage** : AfricaRice
 - **Maître d'œuvre** : Chef des Operations
 - **Entreprise exécutante** : a préciser
-

7. Exigences techniques

- Utilisation de matériaux conformes aux normes locales.
 - Respect des procédures environnementales (gestion des déchets, bruit, sécurité).
 - Garantie technique sur les travaux : 1 an
-

8. Suivi et évaluation

- Suivi régulier voire quotidien des travaux par le maître d'œuvre.
 - Réunions de coordination toutes les semaines.
 - Réception provisoire et définitive des travaux selon la procédure en vigueur.
-

9. Budget estimatif (à adapter)

10. Pièces annexes à fournir

- Plan topographique du tronçon
- Détails techniques des pavés et bordures
- Planning d'exécution
- Liste du matériel et personnel mobilisé